



Ponts éleveurs innovants à quatre colonnes

COMBI LIFT – Le robuste

4.32 H	4.35 H	4.40 H
4.45 HN	4.50 H	4.50 SL
4.65 H	4.80 H	

Robuste, multitâche, très performant



COMBI LIFT 4.45 H Plus A - levage auxiliaire et kit géométrie



COMBI LIFT 4.80 H avec éclairage



COMBI LIFT True Wheelfree



COMBI LIFT 4.45 H avec LASER JACK et éclairage

Les ponts élévateurs hydrauliques à 4 colonnes de la série COMBI LIFT offrent avec leur design mince la signature NUSSBAUM. Tous les modèles disposent d'un châssis surbaissé et sont disponibles avec une capacité entre 3.200 kg et 8.000 kg. Cette gamme étendue couvre large palette de véhicules de la voiture à l'utilitaire en passant par le véhicule tout terrain. Le COMBI LIFT fonctionne à l'aide d'un vérin tireur et des câbles d'acier.

Possibilité d'intervention flexible

Le COMBI LIFT est le pont élévateur pour tous les travaux de réparation dans le garage, car il garantit une accessibilité une stabilité optimale sous le véhicule, par exemple lors du démontage de la mécanique. Selon les modèles, les chemins de roulement ont une longueur de 4.400 mm jusqu'à 5.550 mm, le chemin de roulement droit est mobile en latéral. Ainsi le COMBI LIFT est ajustable à différentes largeurs de véhicules, ce qui facilite le montage ou le démontage des éléments mécaniques ou de transmission.

Versions

- **Version A – Kit géométrie:** Installation des plaques à débattement dans la partie arrière des chemins de roulement, logement pour des plateaux pivotants à l'avant.
- **Version Plus – Levage auxiliaire:** Installé avec un levage auxiliaire non réglable.
- **Version Plus A – Kit géométrie et levage auxiliaire:** Ils sont intégrés dans des chemins de roulement, par des plaques de compensation qui forment une surface plate sur les chemins de roulement.
- **Version True Wheelfree – Levage auxiliaire** pour tous les types de véhicules avec dégagement des 4 roues à toutes les hauteurs, idéal pour la prise des véhicules 4x4 sous châssis.

Variantes d'équipement multiples



Rampes d'accès COMBI LIFT 4.35 H



Cliquet de sécurité



Levier de commande



Rampes d'accès COMBI LIFT 4.80 H



Levage auxiliaire



Levage auxiliaire et kit géométrie

Choix d'équipement de la série COMBI LIFT

- Une crémaillère réglable au profil en U reste toujours droite et permet une mesure précise de la géométrie tout en garantissant la sécurité.
- Les modèles à partir du COMBI LIFT 4.35 H sont disponibles avec kit géométrie, traverse de levage, plaques à jeux pneumatiques ou levage auxiliaire.

Levage auxiliaire (Version Plus) pour tous les modèles à partir du COMBI LIFT 4.35 H

- Levage auxiliaire à ciseaux avec réception directe réglable
- Capacité de 2.500–3.500 kg
- Disponible avec différentes hauteurs de levée
- Compatible avec kit géométrie (A)

Cric JACK 2000/ 2500 et LASER JACK

- Hauteur de levée de 400 mm (avec rehausse jusqu'à 490 mm)
- Prise sur les points extérieurs sans compression de suspension ou en un point au centre de l'essieu
- Le cric hydropneumatique JACK 2000/2500, circule le long du chemin de roulement il possède une crémaillère de sécurité, les bras sont réglables jusqu'à 1.640 mm (jusqu'à 1.260 mm sur le JACK 2500)
- La traverse pneumatique LASER JACK, circule le long du chemin de roulement elle possède une crémaillère de sécurité, les bras sont réglables jusqu'à 1.600 mm

Plaques à jeux pneumatiques

- Plaque à jeux pneumatiques installé au bout des chemins de roulement.
- Utilisation par une seule personne grâce aux touches intégrées dans la lampe halogène

Caractéristiques techniques

En bref

- Pont élévateur hydraulique à 4 colonnes
- Groupe immergé performant et silencieux
- Disponible avec kit géométrie, traverse de levage, plaques à jeux pneumatiques, levage auxiliaire (True Wheelfree)
- Crémaillère de sécurité réglable pour la mesure de la géométrie.
- Disponible dans une version entièrement galvanisée
- Construction surbaissée.
- Modèles à partir de 4.40 H en option avec largeur des chemins de 600 mm, idéal pour les roues jumelées
- Élément de commande facile d'utilisation.

Pour la réception des véhicules avec des besoins spéciaux...

- Traverse en aluminium pour la réception des voitures tout terrain et camionnettes sans traverses
- Rampes d'accès plus longues pour les véhicules surbaissés

... et plus

- Galvanisation du pont élévateur et des chemins de roulement
- Rampes d'accès complémentaires
- Éclairage avec quatre lampes fluorescentes intégrées dans le chemin de roulement
- Dans la version MB avec contrôle de planéité et câblage de géométrie intégrés

Caractéristiques techniques	4.32 H	4.35 H	4.40 H	4.45 HN	4.50 H	4.50 SL	4.65 H	4.80 H
Capacité (kg)	3200	3500	4000	4500	5000	5000	6500	8000
Capacité levage aux. (kg)	–	2500	2500	3500	3500	–	3500	–
Capacité JACK (kg)	–	2000	2000	2000	2500	–	2500	5000
Temps de levée (sec)	25	30	30	45	35	80	35	45
Hauteur de levée (mm)	1955	1958	1958	1840	1980	1890	1980	2150
Hauteur de levée lev. aux. (mm)	–	440	440	490	440	–	440	–
Hauteur de levée JACK (mm)	–	400 – 490	400 – 490	400 – 490	400 – 490	–	400 – 490	400 – 490
Longueur des chemins (mm)	4400	4400 4800	4400 4800	4855 5555	4840 5540	4600 5500	4840 5540	6000
Largeur des chemins (mm)	500	500	500 / 600	500	670	586	670	670
Hauteur des chemins (mm)	155	158	158	170	190	245	190	217
Longueur totale (mm)	5315	5570 5970	5290 5690	5887 6587	6265 6965	6775	6265 6965	7570
Largeur totale (mm)	2979	3239	3239	3450	3540	3515	3540	3550
Puissance moteur (kW)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	4 x 1,5	3,0	3,0
Alimentation électrique (V/Hz)	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50

